PROYECTO – OBRAS POR LA VIDA

Reunión Institucional (HUILA-NEIVA)
RI 05 NEIVA - 18 de Julio de 2024

1. Objetivo y alcance.
2. Criterios de selección.
3. Tipo de intervenciones.
4. Sitios Críticos .
5. Propuesta de Convenio.

Objetivo y alcance

1.

El programa se desarrollará en ***CINCO zonas del territorio nacional***, mediante proyectos de intervención en corredores de movilidad con altos índices de siniestralidad con fallecidos y heridos (desde los datos) que representan un ***impacto positivo en la seguridad vial***, desde el enfoque de ***SISTEMA SEGURO.*** Incluye medidas de:



Source: FHWA.

1. Intervenciones de señalización vial.
2. Diseño y construcción de medidas de tráfico calmado, urbanismo táctico y sistemas de contención vehicular.
3. Gestión de la velocidad.
4. Socialización con la comunidad y evaluación de impacto.

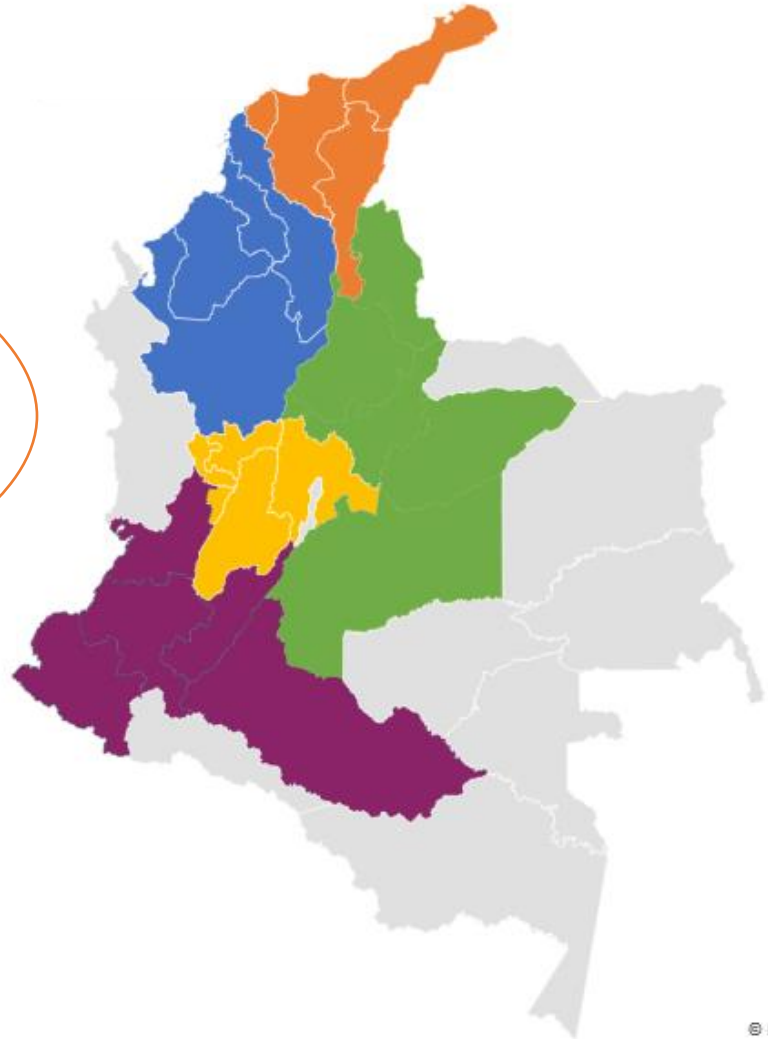
DOS ETAPAS

Diseños Disponibles

Diseños Nuevos

Criterios de Selección

2.



Los municipios priorizados para este proceso deberán cumplir mínimo:

2 de las **3** condiciones.

Zona de intervención	Departamentos en que se encuentran los municipios priorizados
1	Antioquia, Bolívar, Sucre y Córdoba.
2	Cesar, La Guajira, Magdalena y Atlántico.
3	Santander, Boyacá, Norte de Santander, Casanare y Meta.
4	Cundinamarca, Caldas, Tolima, Risaralda y Quindío.
5	Valle del Cauca, Nariño, Cauca, Huila y Caquetá.

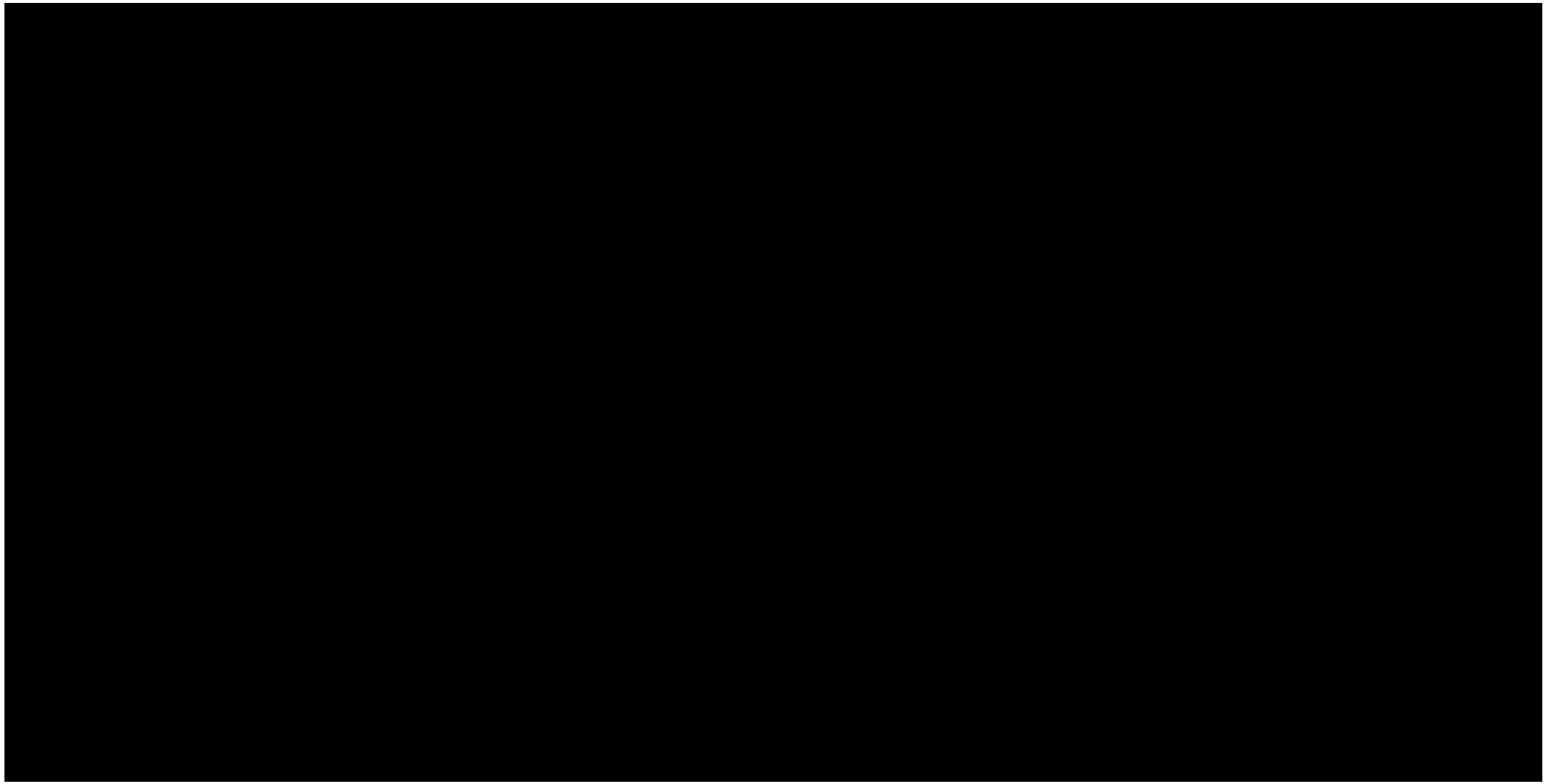
1. Tasa de siniestralidad

2. Categoría 4, 5 o 6

3. Top 100 - Índices de siniestralidad

Tipo de Intervenciones

3.



Tipo de Intervenciones

3.



Antes



Antes





Después



Después



Sitios Críticos - Diseños Disponibles

Identificación del punto	Tramo o intersección postulada por la ET (puntos PGO III)
41001-006	Tramo Calle 7 A entre carreras 7 A y 16 (880 Metros)

4.

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Gracias.